

[ВЕРНУТЬСЯ НАЗАД](#)

24 ноября 2015

РОСПРИРОДНАДЗОР ОДОБРИЛ МЕРЫ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПРИ СОЗДАНИИ КРЫМСКОГО МОСТА

ТЕГИ: [#экология](#)

Проектная документация будущего моста через Керченский пролив получила положительное заключение Государственной экологической экспертизы. Заключение утверждено приказом Федеральной службы по надзору в сфере природопользования от 19 ноября 2015 № 925.

Разработка материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) при реализации проекта велась с максимальным привлечением общественности и научного сообщества. В Керчи и Тамани прошли несколько «круглых столов», а затем общественные слушания, на которых местные жители и специалисты поставили перед участниками проекта вопросы и дали предложения по экологически значимым решениям строительства и эксплуатации моста. Проектные решения также проработаны специальной экспертной группой, созданной для экологического сопровождения проекта при Министерстве природных ресурсов и экологии России.

«Рекомендации общественности и методическая поддержка специалистов позволили дополнить предварительные материалы ОВОС и передать на рассмотрение Государственной экологической экспертизы качественно проработанные решения, - отметил глава Росавтодора Роман Старовойт. – В процессе экспертизы создатели моста в Крым дали обоснованные ответы на вопросы специалистов, привлеченных Росприроднадзором, так что на заключительном заседании экспертная комиссия единогласно приняла решение о соответствии проектной документации экологическим требованиям, установленным законодательством Российской Федерации в области охраны окружающей среды».

Проект моста через Керченский пролив предусматривает все необходимые меры по защите водных биоресурсов, атмосферы, растительного и животного мира.

Так, например, из зоны будущего строительства уже переселены пять видов растений и три вида животных, занесенных в Красную книгу Краснодарского края, а также три вида растений из Красной книги России. Новые «места жительства» отвечают экологическим потребностям каждого из видов. Специалисты еще на протяжении двух лет будут ухаживать за перемещенными растениями. Для птиц, которые могут быть потревожены строительством, обустраиваются искусственные места гнездования и подкормки в Запорожско-Таманском

Для снижения воздействия на морских млекопитающих строительные работы на острове Тузла и Керченском полуострове будут идти вне весенней и осенней миграций. А безопасную для акватории эксплуатацию моста обеспечат локальные очистные сооружения.

Для снижения шумовой нагрузки проект предусматривает посадку хвойных деревьев в шахматном порядке на Керченском полуострове, лесополоса составит не менее 45 метров. Одобрена схема установки шумопоглощающих экранов, которые для безопасности птиц будут выполнены из непрозрачного материала.

После завершения строительства предполагается рекультивация земель площадью более 224 гектар. Для восстановления плодородного слоя почвы планируется использовать более 150 тонн минеральных удобрений и посев почти 45 тонн семян многолетних трав – клевера, люцерны, овсяницы и других.

Проект ранее согласован Росрыболовством и предусмотрено искусственное воспроизводство и выпуск почти 1,5 млн. молоди русского осетра.

Проектной документацией предусмотрены и другие меры по снижению воздействия на окружающую среду. В числе прочего экспертами Росприроднадзора одобрена программа экологического контроля и мониторинга изменений компонентов экосистемы в процессе строительства и эксплуатации моста.

ПОДЕЛИТЬСЯ:

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

TRANSLATION

11/28/2017 Rosprirodnadzor Approves Environmental Protection Measures for Construction of Crimean Bridge | Crimean Bridge

BACK

November 24, 2015

ROSPRIRODNADZOR APPROVES ENVIRONMENTAL PROTECTION MEASURES FOR CONSTRUCTION OF CRIMEAN BRIDGE

TAGS: *#environment*

The design documents for the future bridge across the Kerch Strait have been given a positive assessment by the State Expert Review Board. The assessment was approved by Order No. 925 of the Federal Service for Natural Resource Supervision [Rosprirodnadzor] dated November 19, 2015.

The materials used in the environmental impact assessment (EIA) for the implementation of the project were developed with maximum involvement of the public and the scientific community. Several “round tables” were held in Kerch and Taman, followed by public hearings, where local residents and specialists asked questions of the project participants and gave suggestions on environmentally significant aspects of the bridge construction and operation. The design solutions were also studied by a special expert group formed to provide environmental support for the project at the Russian Ministry of Natural Resources and Ecology.

“Public recommendations and methodological support from specialists made it possible to expand the preliminary materials of the EIA and submit high-quality, well-researched solutions for review by the State Environmental Expert Review Board,” Rosavtodor [Federal Road Agency of the Ministry of Transport of the Russian Federation] head Roman Starovoyt noted. “In the process of the expert review, the builders of the bridge to Crimea gave well-substantiated answers to questions raised by Rosprirodnadzor’s hired experts. As a result, the expert commission unanimously decided at its final meeting that the design documents meet the environmental requirements established by the laws of the Russian Federation in the area of environmental protection.”

The designs for the bridge across the Kerch Strait provide for all the necessary measures to protect water bioresources, the atmosphere, flora, and fauna.

For instance, five species of plants and three species of animals listed in the Red Book of Krasnodar Krai, as well as three species of plants from the Red Book of Russia, have been relocated from the future construction zone. The new habitats meet the environmental requirements for each species. Experts will also look after the relocated plants for the next two years. For birds that may be disturbed by the construction, artificial nesting and feeding grounds are being set up in the Zaporozhsko-Taman [sentence incomplete]

TRANSLATION

11/28/2017 Rosprirodnadzor Approves Measures to Protect the Environment upon Construction of Crimean Bridge | Crimean Bridge

In order to reduce the impact on marine mammals, construction work on Tuzla Island and the Kerch Peninsula will take place outside the spring and fall migration periods. Local treatment facilities will ensure that the operation of the bridge is safe for the water area.

In order to reduce the noise load, the designs call for the planting of soft-wood trees in a checkerboard pattern on the Kerch Peninsula, with a tree line at least 45 meters thick. Plans have been approved to install sound-absorbing panels, which, for the safety of birds, will be made of non-transparent material.

Once the construction is complete, over 224 hectares of land will be reclaimed. More than 150 tonnes of mineral fertilizer and plantings and almost 45 tonnes of perennial grass seed – clover, alfalfa, fescue, and others – will be used to restore the fertile layer of soil.

The designs were previously approved by the Federal Fisheries Agency and provide for the artificial reproduction and release of almost 1.5 million young Russian sturgeon.

The design documents also provide for other measures to reduce the environmental impact. Among other things, Rosprirodnadzor experts have approved a program of environmental control and monitoring of changes to ecosystem components in the process of building and operating the bridge.

SHARE: